



A1	
4,0cm	Warstwa ścierna – AC11S
5,0cm	Warstwa wiążąca – AC16W
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
min. 22,0cm	Projektowana płyta pomostowa z betonu C35/45
70,0cm	Dźwigary stalowe HEB700

A2	
0,5cm	Nawierzchnioizolacja
24,0cm	Chodnik/opaska żelbetowa z betonu C30/37
1,0cm	Izolacja przeciwwilgociowa, mostowa
min. 22,0cm	Projektowana płyta pomostowa z betonu C35/45

B	
4,0cm	Warstwa ścierna – AC11S
6,0cm	Warstwa wiążąca – AC16W
10,0cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20,0cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
1,0cm	Warstwa izolacyjna
30,0cm	Płyta przejściowa L=4,0m
10,0cm	Podbudowa z chudego betonu

DANE BUDOWLANE	
Klasa drogi	klasa Z
Klasa obciążenia	klasa B – PN-85/S-10030 + STANAG 150
Rodzaj konstrukcji	jednoprzęsłowy, zespolony stal-beton
Rozpiętość teoretyczna	15,00m
Szerokość	10,70m
Wysokość konstrukcyjna	108,0cm (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	ok. 90,0°

UWAGI:
 1. Wymiary podano w cm.
 2. Rysunek rozpatrywać łącznie z opisami pozostałymi rysunkami przedmiotowego opracowania.

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 WOŁOMIN			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCLAW			
OBIEKT:	Most drogowy na rzece Cienka w ciągu drogi powiatowej nr 4331W w miejscowości DZIECIÓŁY, gm. Tłuszcz			
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY (ZAMIENNY)			
TYTUŁ RYSUNKU:	Rysunek zestawczy – stan projektowany			
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data:	nr rys.:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	05.2019	M-02
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Stępniewicz	97/DOŚ/07		
OPRACOWAŁ:	inż. Karol Patyk			
SPRAWDZAJĄCY:	dr hab. inż. Wojciech Lorenc	63/DOŚ/05		